



## DATOS TÉCNICOS

Fuente de alimentación:	220V ±10%
Potencia de consumo:	200W
Pureza de nitrógeno:	95% ~ 99%
Presión entrada de aire:	8bar
Requisitos de compresor:	8bar
Presión salida de nitrógeno:	6bar
Capacidad de salida:	60~70L/min
Capacidad de depósito N2:	50L interior
Peso bruto:	97 kg
Peso neto:	94 kg
Dimensión del embalaje:	720 × 425 × 1120 mm

### Características:

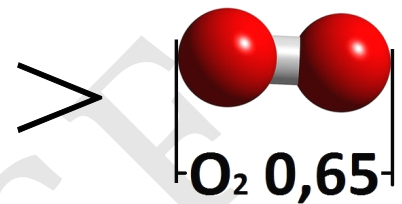
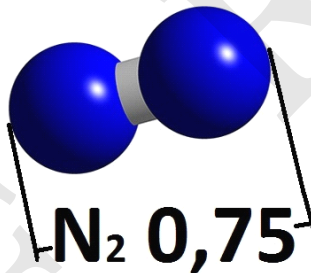
**Función:** Inflar los neumáticos con nitrógeno en vez de aire. El proceso se realiza de una forma totalmente automatizada.

**Aplicación:** Turismos y vehículos comerciales ligeros.

**Incluidos:** Manguera de aire (10m) y 1000 tapones verdes.

**Nitrógeno generado:** A través de filtración de alta calidad.

TAPÓN VERDE PARA  
NEUMÁTICOS INFLADOS  
CON NITRÓGENO



El nitrógeno molecular o dinitrógeno (generalmente llamado sólo nitrógeno) es una molécula diatómica homonuclear formada por dos átomos de nitrógeno. Es un gas (a condiciones normales de presión y temperatura) que constituye del orden del 78% del aire atmosférico. Es inerte, no metal, incoloro, inodoro e insípido que constituye aproximadamente las cuatro quintas partes del aire atmosférico, si bien no interviene en la combustión ni en la respiración.



**Venta general: Jose Angel (+34) 629822496**

**Pide datos técnicos: [rsfmaquinaria@hotmail.com](mailto:rsfmaquinaria@hotmail.com)**

**Póngase en contacto con nuestros comerciales regionales. [www.rsf-maquinaria.com](http://www.rsf-maquinaria.com)**

**Riera San Fernando CyE, S.L.**

**Corrales del Vino (Zamora)**