

Arrancador de batería, adecuado para el arranque a 12-24V de coches, furgones, embarcaciones, autovehículos agrícolas, generadores, etc. Conectado a la toma del encendedor de cigarrillos del medio mantiene bajo tensión todos los circuitos en los cambios de batería del vehículo; además es una fuente de energía de 12V en casos de emergencia. Dotado de un interruptor de seguridad por el arranque, no daña la electrónica del vehículo y permite efectuar numerosas operaciones de arranque antes de la consiguiente recarga. Es posible recargar PRO START 2824 a través del relativo alimentador, conectado a la tensión de red, o a través de la toma del encendedor de cigarrillos del medio, (para proteger la integridad de la batería, cargar durante 12 horas antes del uso, después de cada uso y cada 3 meses). Características: interruptor de seguridad \* protección contra las sobrecargas \* alarma acústica/luminosa protección inversión polaridad \* lámpara de led de alta eficiencia \* led estado de carga de la batería \* led de control batería en carga \* 2 conectores tipojack de 12 V \* bolsillo porta cable. Completo con: alimentador 230 V AC 12V DC, cables positivo-negativo con pinzas, lámpara de alta eficiencia, cable de doble jack.



**AUTOMOTIVE**

**PROFESSIONAL**



Normas:	LVD: EN 61558-1	EMC: EN 55014-1,2;	EMC: EN 61000-3-2,3						
CODE	V <sub>ph</sub> V	START V	A <sub>h</sub> Ah	A <sub>OUT</sub> A	A <sub>START MAX</sub> A	W <sub>L</sub> H <sub>L</sub> cm(L,W,H)	kg	BAR CODE	pz/paleta
829517	230 1 ph	12 24	44 22	800	2500	20,5 33,5 36	16,1	8004897837 56 7	26
pz/paleta - B									
39									